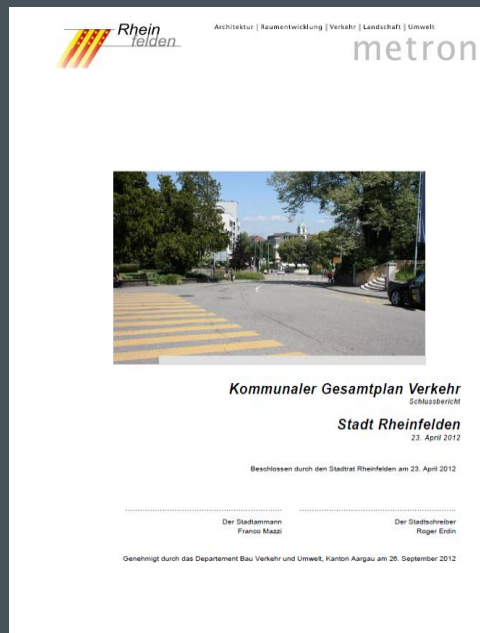




HERZLICHEN DANK

- Ein Gemeinderat bewegt nichts alleine, aber er kann gute Rahmenbedingungen für die Entfaltung von Talenten beisteuern. Ich hatte das Glück, dass ich stets auf tolle Verwaltungsangestellte zählen durfte!

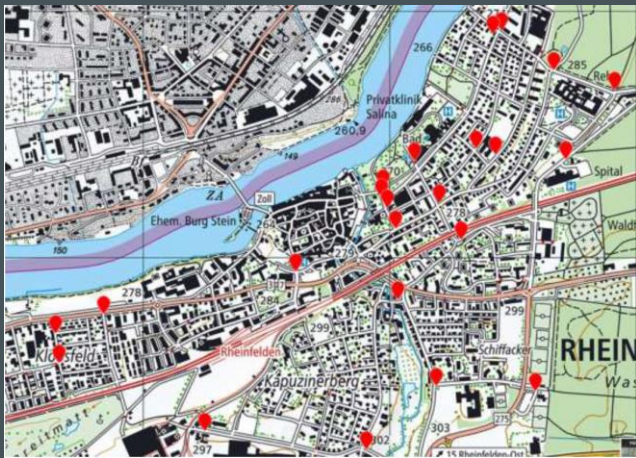
SPEDITIVE MASSNAHMEN- UMSETZUNG GEMÄSS KGV



- 17 Massnahmen vollständig umgesetzt, zB Mobilitätskonzept, Tempo – 30, Parkierungsreglement, Sanierung Zürcherstrasse, Baslerstrasse, Kapuzinerbergbus, öV – Güteklassen
- 14 Massnahmen teilweise umgesetzt oder in Bearbeitung, zB Sanierung Kaiserstrasse, Beurteilung Fussgängerstreifen, Behebung von Friktionen auf Fuss-/Radwegen, Park + Ride inkl. Fahrräder beim Bahnhof
- 10 Massnahmen abgelehnt, noch nicht begonnen oder noch nicht nötig, zB Steg, Parkplatzanforderungen in BNO, Radweg entlang der Bahnlinie Augarten – Rheinfelden, Parkleitsystem

ÜBERPRÜFUNG DER FUSSGÄNGERSTREI- FEN IM GESAMTEN GEMEINDEGEBIET

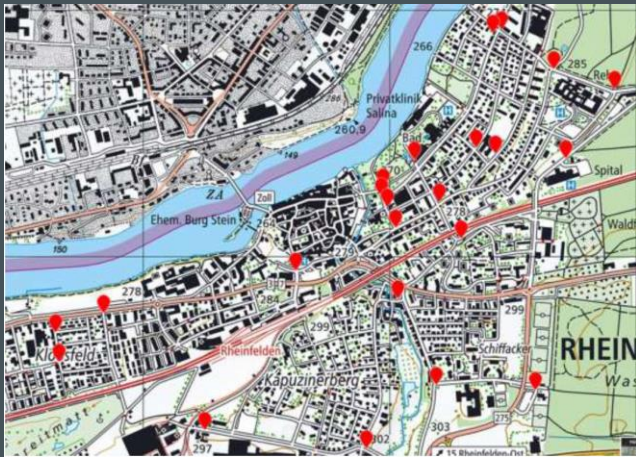
Untersuchungsperimeter



- In T – 30 Zonen sind Fussgängerstreifen grundsätzlich nicht erlaubt
- Auf Schulwegen und bei speziellen Situationen können Ausnahmen gewährt werden
- Fussgängerstreifen müssen fünf Kriterien zwingend erfüllen, nämlich Frequenz, Beleuchtung, Breite, Schutzinseln und Sichtverhältnisse
- Die Repol nahm eine Beurteilung aller 37 Fussgängerstreifen in den Quartieren vor. Nach einem Review durch die BfU wurden die Anträge der Polizei durch die Verkehrskommission beurteilt. Schliesslich entschied der Gemeinderat, 10 Streifen zu eliminieren, 10 weitere werden baulich nachgerüstet. Nur gut 1/3 der Streifen erfüllten die Sicherheitsanforderungen uneingeschränkt.

ÜBERPRÜFUNG DER FUSSGÄNGERSTREI- FEN IM GESAMTEN GEMEINDEGEBIET

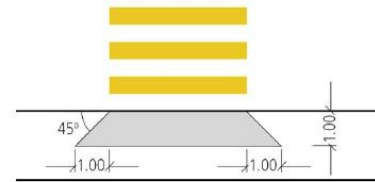
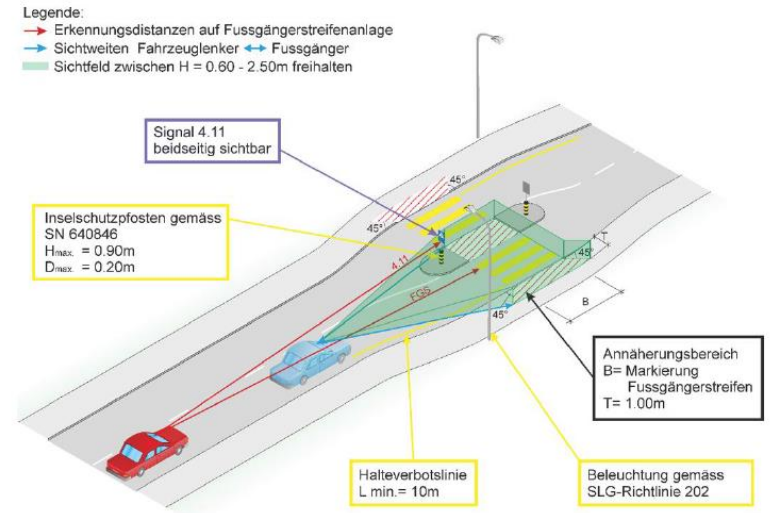
«Big Five»



Anordnungsvoraussetzungen

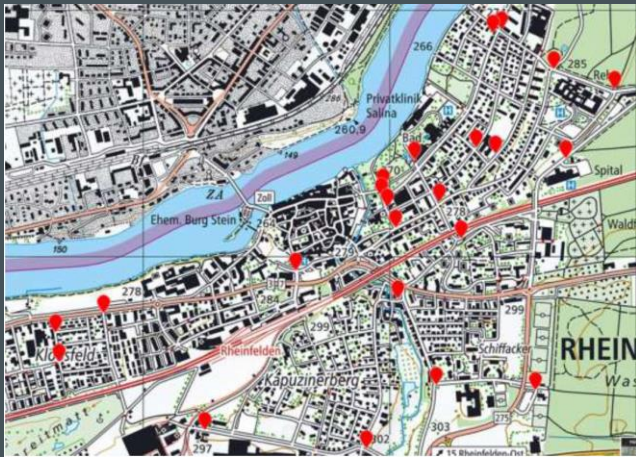
Sichtverhältnisse

- Erkennungsdistanz
- Sichtweite
- Annäherungsbereich des Fussgängers



ÜBERPRÜFUNG DER FUSSGÄNGERSTREI- FEN IM GESAMTEN GEMEINDEGEBIET

Beispiel einer Beurteilung



1. Überprüfte Fussgängerstreifen

1.1. Engerfeldstrasse / Sportplatz Schiffacker



Antrag an den Gemeinderat

Massnahme kurzfristig

- Streifen ist zu entfernen.
- Zoneneingang Tempo-30-Zone ist zu verlegen.

Massnahme mittelfristig:

Bei einer Erweiterung des Parkraumes ist der Fussgänger- und Veloführung die nötige Beachtung zu schenken. Eine Querungsstelle im Kurvenbereich ist zu vermeiden.

Bedeutung:	Direkte Verbindung vom Parkplatz Schiffacker zu den Sportplätzen. Aufgrund der Zugangswege und der allgemeinen Strassenraumgestaltung wird die Strasse mehrheitlich an dieser Stelle überquert.
Lage:	Kurvenbereich Innerorts 50 km/h Zwischen Parkplatz und Sportplatz
Frequenzen:	Frequenzen dürften bei Sportanlässen gegeben
Beleuchtung:	ungenügend
Signalisation:	ungenügend
Weitere Mängel:	Wartezonen in der Kurve zu spät einsehbar Breite des Streifens entspricht nicht den Vorschriften
Empfehlung bfu:	Ausweitung Tempo-30-Zone und Aufhebung des Fussgängerstreifens
Beurteilung VK:	Streifen ist zu entfernen
Besonderes:	Die geplanten Parkplätze im Sichtbereich sind kritisch zu überprüfen